

## Procédure de reconditionnement

Le reconditionnement de votre parachute est essentiel pour votre sécurité et est obligatoire tous les 5 ans (6 ans pour les nouveaux modèles softpack). Cette procédure permet de renouveler la garantie de votre équipement pour une durée de 5 ou 6 ans, selon le modèle.

### Déroulement du reconditionnement

- ◆ **Vérification complète** : Le parachute est soumis à une inspection minutieuse.
- ◆ **Contrôle et séchage de la voile** : La voile est examinée et séchée dans une chambre spéciale pour garantir son parfait état.
- ◆ **Révision de la roquette** : La roquette est révisée en profondeur, incluant le remplacement du carburant de la fusée et de diverses pièces.
- ◆ **Sangles** : La révision des sangles n'est pas obligatoire, mais une vérification visuelle de votre part est recommandée pour détecter d'éventuels signes d'usure ou de dommages (par exemple, des sangles blanchies par les UV). Il n'est pas nécessaire de les renvoyer systématiquement avec le parachute, sauf en cas de doute sur leur état.

### Transport du parachute

- ◆ **Emballage obligatoire** : Le parachute doit impérativement être emballé dans son carton d'origine spécialement conçu pour le transport.
- ◆ **Protection** : Si vous utilisez un autre carton, assurez-vous d'un emballage soigné pour protéger le parachute des chocs et des contraintes sur la gaine de déclenchement.
- ◆ **Carton de remplacement** : Si le parachute n'est pas envoyé dans son carton d'origine, il vous sera retourné dans un carton neuf, facturé 20 euros TTC en supplément.
- ◆ **Déclaration de contenu** : Même si vous utilisez le carton de transport spécial, il est impératif de déclarer le contenu du colis, notamment la présence d'un propulseur pyrotechnique.
- ◆ **Transporteurs** : Certains transporteurs peuvent refuser ou facturer des frais élevés pour le transport de colis contenant des matières pyrotechniques.

### Consignes de sécurité importantes

- ◆ **Interdiction de démontage** : Il est absolument interdit de démonter le câble de mise à feu au niveau du propulseur. La poignée de mise à feu doit être renvoyée complète avec le cadenas et sécurisée avec sa patte de fixation en inox pour éviter tout incident durant le transport.
- ◆ **Clé du cadenas** : N'oubliez pas de joindre la clé du cadenas !
- ◆ **Démontage exceptionnel** : Si vous devez absolument démonter la poignée, veuillez nous consulter au préalable pour obtenir les instructions spécifiques. Il existe une méthode simple pour le faire en toute sécurité et sans endommager le matériel.

## Préparation du parachute pour l'envoi

- ◆ **Parachute complet** : Le parachute doit nous être livré complet, connecté au propulseur avec son petit maillon rapide, et avec la poignée en parfait état (sans pièces manquantes). Le système de sauvetage ne pourra être validé que s'il est complet et fonctionnel. Les pièces manquantes seront facturées en supplément.
- ◆ **Démontage des supports** : Veuillez retirer les supports (tôles ou autres) fixés sur la fusée et servant à la fixation dans l'aéronef.
- ◆ **Éléments à ne pas envoyer** : Il n'est pas nécessaire d'envoyer la grosse manille ni les sangles de liaison du fuselage au parachute, sauf en cas de doute sur leur intégrité (corrosion, altération ou autres dégradations).

## Tarifs

Sur demande de devis par mail à l'adresse : [parts@ata-by-pelletier.aero](mailto:parts@ata-by-pelletier.aero)

## Options de dépôt

Pour ceux qui le souhaitent, il est possible de déposer le parachute directement à l'aéroport d'Avignon à l'adresse de notre atelier : **102 Impasse Elisa Deroche, 84140 Avignon.**

## Délai de reconditionnement

Le délai de reconditionnement est d'environ 3 à 4 semaines en temps normal.

## Procédure d'envoi

- ◆ **Envoi direct** : Nous vous recommandons d'envoyer le parachute directement chez Junkers en Allemagne pour un traitement plus rapide et économique.
- ◆ **Notification d'envoi** : Veuillez nous informer du jour d'envoi par mail à [parts@ata-by-pelletier.aero](mailto:parts@ata-by-pelletier.aero), en précisant le modèle, le numéro de série, l'adresse de facturation et de livraison (retour), ainsi que votre numéro de téléphone. Ces informations sont indispensables pour la création de la fiche de suivi et le démarrage des travaux.
- ◆ **Retard éventuel** : En l'absence de ce mail, les travaux risquent d'être retardés.

## Adresse d'envoi

**Junkers Profly GmbH Flugplatz Kulmbach Halle Junkers D-95326 KULMBACH**

**Tél. : 0049 9221 5444**

## Paiement

Quelques jours avant la disponibilité du parachute pour le retour, nous vous enverrons la facture. La réexpédition du parachute chez vous sera conditionnée par le règlement intégral par virement bancaire.

**N'hésitez pas à nous contacter pour toute question complémentaire.**